

Sterke prestatie van autostal Atlantic in Hemicuda Rally!

Autostal Atlantic is al sedert het ontstaan één van de drijvende krachten achter de Hemicuda Rally. Een resem leden willen dan ook zeker niet ontbreken op deze jaarlijkse afspraak in en om Koekelare. En dat ze zich niet laten veroordelen tot een tweederangsrol werd nog maar eens bewezen. In de top-10 zien we liefst 8 teams die de kleuren van Atlantic verdedigen. Het volledige algemene podium is Atlantic, net zoals de top-3 bij de Historics. Neem daar nog de winst in de divisie 1-2 bij, en een resem klassezeges, en dan mogen we zeker stellen dat voorzitter Danny Debruyne en secretaris Freddy Hindryckx met opgeheven hoofd de loods van bouwmaterialen Willaert mochten verlaten.



Andy Lefevere nam zaterdagavond de beste start, maar zondagmorgen vroeg plantte hij de Volkswagen Polo GTI Rally2 ergens neer tussen de Kortemarkse groenten. Vanaf dan nam Bjorn Syx met de Citroën C3 Rally2 de leiding over. Hij nam alle scratchtijden voor zijn rekening, en won dan ook verdiend de 22e editie van de Hemicuda Rally. En dit ondanks het feit dat hij pas aan zijn derde rally toe was met de C3. De tweede plaats leek lange tijd naar Gunther Monnens te gaan, maar een lekke band op de Porsche in de laatste KP deed de Limburger nog een plaatsje zakken. Kurt Boone kon dan ook met een tweede plaats zijn eerste meters met de Ford Fiesta R5 op een schitterende manier afsluiten.



En ook bij de Historics was het al Atlantic wat de klok sloeg. Cedriek Merlevede (BMW M3 E30) werd primus, voor Simon Puype (Opel Ascona) en Stijn Lietaert (BMW E30). Merlevede en Puype werden daarnaast primus in respectievelijk de klassen H8 en divisie 5, en H4 en divisie 4.



Maar de successen houden hiermee zeker niet op. Tieben Roobrouck won met de Daihatsu Charade gti de klasse A. Guillaume Salomez en Olav Degrave waren de beste in klasse B met hun Peugeot 206 GTI. Leander Suntubin en Arne Verduyn plaatsten hun Citroën Saxo bovenaan klasse C. In klasse F was er niemand opgewassen tegen Manuel Merlevede en Thomas Cloet met de Peugeot



Kersvers Belgisch Junior-kampioen Jonas Dewilde en co Jeffrey Vandenbussche reden hun Renault Clio Rally4 naar een vijfde plaats algemeen, maar wonnen ook de klasse G. Maar ook bij de Historics viel er heel wat te rapen. De Simca 1000 Rally2 van Karel Verschuere en Ruben Boudrez was de snelste in H1. Stefan De Wulf en Wim Calliau waren met de Volkswagen Scirocco de rest te snel af in H2. H3 was dan weer weggelegd voor Kevin Verbeke en Koen Gillis in de Toyota Corolla. Simon en Lucas Rubrecht(Citroën Saxo) kregen dan weer de trofee voor winnaar in klasse H6, en Roel Raecke en Sven Vanquathem deden hen dit aan het stuur van de Peugeot 2045 1,9 GTI na in klasse H7.

